

Baarnse Motorclub.

Opgericht 16 januari 1978.

Kamer van koophandel 40506248.

LOOT-clubnummer: 205.

KNMV-clubnummer: 601.

Internetsite: <http://baarnse-mc.bleuh.net>

E-mail: baarnse-mc@solcon.nl

Voorzitter: Karin Hogenbirk

karinhogenbirk677@hotmail.com

Penningmeester: Els Wortel

ecmwortel@hotmail.nl

Secretaris en toercommissie: Karin Hogenbirk

Alg. bestuurslid: Onno Mijnhout

Toercommissie: Ruben Steenland.

steenland@solcon.nl

Redactie clubblad en kopy adres: Onno Mijnhout

o.a.mijnhout@hetnet.nl

Maand...maart.

Jaartal...2015.

Voorwoord...

De lente is begonnen.

Met een wijntje, stokbrood en homemade houmous zit ik in een voorzichtig lentesonnetje na te genieten van mijn eerste kilometers van dit jaar.

Even op en neer naar Bussum is goed voor slechts 34 kilometer en weinig noemenswaardig. Het is echter wel genoeg om de boel even startklaar te maken voor de eerste clubrit van komende zondag.

Hoewel mijn Transalpje, die staat te trappelen om te worden uitgelaten, de eerste 17 kilometer alleen maar op één poot wil lopen en niet harder wil dan 80, is het toch heerlijk de wind weer door de helm te voelen.

Ondanks het feit dat het een normale doordeweekse dag is, kom ik tot Bussum toch al 9 motorrijders tegen. Je kunt merken dat het motorseizoen echt is begonnen.

Op de terugweg wordt poot nummer twee gelukkig wakker en voelt het rijden of ik geen winterstop heb gehad. Heerlijk.

Voor onze clubrit van zondag is alles wat wij nodig hebben een prettige rijtemperatuur, een vrolijk zonnetje en een hoge opkomst.

Niets is namelijk leuker dan toeren met motorvrienden op een zonnige lentedag.

Karin.

Sluitingsdatum kopie volgend clubblad:

15 april 2015.

CLUBAVOND

Zaterdag 28 maart

Bardienst: Onno en Akke

Aanvang 20.00 uur.

'de Kleurvogel'

Tolweg 1, Baarn.



.....Baarn.

In de maand maart zijn jarig...

Voor zover wij weten...niemand van de Bmc, maar
desalniettemin.....

Hartelijk Gefeliciteerd!!!



Rectificatie.

In het verslag van de jaarvergadering staat dat de kascommissie voor volgend jaar door Gert en Bert wordt voldaan, maar dit zijn Gert en Piet.

Kijk ook eens op
<http://baarnse-mc.bleuh.net>
of op
[Facebook.com/Baarnse Mc](https://www.facebook.com/BaarnseMc)

voor nieuws, foto's, verslagen en interessante links.

- - - - -



Xperts voor alle rondreizen, vliegreizen, motor- en autoreizen, busreizen, singlereizen, stedenreizen, vliegtickets, overtochten, huurmotoren en auto's, appartement, hotels en bungalows en wat maar denkbaar is waar ook ter wereld.

VX Reisbureau Dream Travel
Meenthof 45
1241 CZ KORTENHOEF

T 035 - 656 85 85
E kortenhoef@vx.nl
W www.vx.nl/kortenhoef

- - - - -

Beste leden,

Zoals jullie weten is er elke clubavond een bardienst.

De laatste tijd wordt die steeds door Els verzorgd.

Maar het zou ook wel eens fijn zijn als Els een keer lekker kan blijven zitten en dat een ander de bardienst verzorgd, en ook aan het eind van de avond de boel dan weer opruimd, en de toiletten even nakijkt.

Vandaar dat we jullie oproepen om je op te geven voor een bardienst. Denk er even over, en kijk even in de agenda. Veel data van 2015 zijn nog vrij....

Els doet de boodschappen en opent en sluit de Kleurvogel.

Bel Els, en geef je op. Dan hoor je meteen hoe laat je verwacht wordt aanwezig te zijn.

Zaterdag 28 maart bezet: Onno en Akke.

Zaterdag 25 april.....

Maandag 27 april ivm Oranjerit/Koningsdag, een ochtend of middag of hele dag.....

Zaterdag 06 juni.....

Zaterdag 04 juli BBQ (diverse personen in aflossing)

Zaterdag 26 september.....

Zaterdag 31 oktober bezet: Bert en Piet.

Zaterdag 28 november.....

Zaterdag 19 december.....

Clubrit maart.

Het seizoen is weer begonnen, en de toercommissie



heeft een aantal mooie tochten uitgezocht/uitgezet om dit jaar te verrijden.

De eerste van 2015 wordt de '**3e Bijna Zomertijdrit**' van de VMTC, op **zondag 22 maart.**

Vertrektijd : **10.00 uur** vanaf de Brink in Baarn

Start : **De Muzenhof,
Leuvenumseweg 66, Ermelo.**

Inschrijfgeld : 5 Euro.

Lengte : 170 km

Inschrijven : van 10.30 tot 12.00

Extra Info : Bolletje-Pijltje / GPS / Garmin.

Toertocht BBO Genieten.

De temperatuur is er nog niet, maar die komt met grote stappen naar ons toe, nog even wachten en dan is het grote evenement van de BMC er.

Zaterdag 4 juli.

De dag begint om 10 uur met de koffie in de Kleurvogel, en om 11 uur starten we de motoren om gezamenlijk, en onder begeleiding van de toercommissie een prachtige rit te rijden, halverwegen gebruiken we de lunch, waar is nog niet bekend.

Om 18.00 gaat het festijn beginnen, de wijn, fris en bier staat heerlijk gekoeld, niet te vergeten: het vlees, sauzen, stokbrood, salade. en ijsje.

Zoals afgesproken tijdens de jaarvergadering zijn de prijzen dit jaar inclusief de drank.

Voor leden €15,- p.p., voor niet-leden €18,- p.p.

Opgeven kan t/m zaterdag 27 juni
bij Karin, Onno, of Els.

Opgeven is direct betalen.

grtjs,
Karin, Onno en Els.

Uitvinding.

Zo af en toe verschijnen er uitvindingen waarvan je denkt...dat niemand dààr ooit eerder aan gedacht heeft. Zo ook het geval bij de helmdroger die ik laatst in een motorblad aantrof.



Een hartstikke mooi ding, in zwart of zilver, met een verwarmingselementje erin om de helm in koude omstandigheden te verwarmen tot een aangename temperatuur. En dat voor slechts 190 euries.

Hoevèèl euro??? Om je helm droog te krijgen?? En op te warmen?? Die is gek... dacht ik nog.

Toch bleef dat ding in m'n achterhoofd spoken. Dat verwarmen is natuurlijk kolder. Iedereen heeft z'n helm thuis ergens in of op een kast staan, zodat verwarmen niet nodig is voor je vertrekt. En je neemt zo'n ding ook niet mee om onderweg je afgezette helm eerst op te warmen voor dat je 'm weer op zet.

Maar dat actief ventileren is toch wel wat. Na een zomerse rit kom je meestal wat bezweet uit de helm. Het vocht in de helm verdampt sowieso wel vanzelf, maar met actief ventileren blaas je ook de zweetlucht eruit. Ik denk dat de voering van je helm daardoor frisser blijft en ook langer meegaat.

Aldus ben ik eens gaan denken om zelf zo'n ding te fabriceren. En het volgende is het geworden.



Ik wil niet veel zeggen, maar ik ben zo trots als een aap met zeven lullen op deze, met leren bekleding uitgevoerde Helmdroger.

En wat heeft het allemaal gekost??

- Een pc-ventilator voor (inclusief verzendkosten) een tientje.
- Een plaat multiplex had ik nog.
- Een kabel + stekker + kroonsteentje had ik nog.
- Een gerasterd kunststof lapje voor boven de ventilator. (had ik nog)
- Spijkertjes, houtlijm, boutjes en moertjes had ik ook nog.
- Rood leer om 't enigszins af te werken. (Uit het bankstel gesneden. En nee, geen ruzie met Akke nu, want we hebben net een ander bankstel en deze gaat naar het grof vuil.)

Alles bij elkaar dus 10 euro aan directe kosten.

Had ik de rest moeten kopen, was ik ongeveer nog 20 euro kwijt geweest, bij elkaar dus 30 euro.

En een zondagmiddag lekker aan het klooiën geweest, want zoiets gaat bij mij nooit zonder een keer verkeerd zagen of vastlijmen en er dan achter komen dat je wat vergeten bent.....

Wanneer er uit de club voldoende belangstelling is ben ik van plan om deze (uiteraard gepatenteerde) Helmdroger in serieproductie te gaan fabriceren.

De prijs zal dan rond de 50 eurie gaan hangen.
Helaas zonder de leren bekleding, want ik heb zo'n 3,5 m2 leer verknipt voordat het enigszins strak rond het prototype zat, dus leer heb ik niet meer.
Maar een leuk kleurtje verf staat ook niet verkeerd.
Uiteraard zijn aparte kleuren (tegen meerprijs) aan te vragen.

Tegen die tijd is mijn site www.Mijnhouthelmdroger.nl actief en zijn daar alle verdere gegevens op te vinden.



Grtjs, Onno.

Clubweekend.

Het eerste weekend van september is traditiegetrouw gereserveerd voor het clubweekend.

Wij hebben een aantal BMC-waardige woningen op het oog, maar de uiteindelijke keus zal afhangen van het aantal aanmeldingen.

De inschrijving/aanmelding loopt tot 1 mei waarna wij bekend zullen maken waar het weekend gaat plaatsvinden.

Uiteraard zorgen wij voor een plezierige stek met BBQ-mogelijkheid in een mooie toeromgeving.

Geef je daarom op bij de Toercommissie.



Balkan Reis 2015. (deel 1)

Na mijn reis door Roemenië en de Balkan in 2013, met Jeannette Vermeulen, had ik mij voorgenomen om een motorreis naar Albanië te gaan ondernemen.

Nu kan het nog en we komen toch op een leeftijd dat het allemaal wat moeilijker gaat. En je moet natuurlijk ook nog de kracht hebben om een GoldWing overeind te kunnen zetten.

Ik heb daar in de Balkan zoveel mooie en ook minder mooie dingen gezien, dat ik nog een keer die kant op wil. Die reis ga ik dit jaar ondernemen, maar dit keer ga ik alleen op pad.

Ik ben weer vele weken bezig geweest om mooie routes te maken en heb die ook weer vele malen aangepast, je ziet steeds weer andere kronkelige wegen op allerlei landkaarten. En die probeer je steeds weer in je routes te verwerken. Ik heb nu de definitieve routes klaar. En alle hotels zijn besproken. Nu maar hopen op mooi weer.

De reis gaat zoveel mogelijk over normale verharde wegen, al komen er in deze reis ook geregeld onverharde wegen voor. Hopelijk zijn die zo goed dat ik daar met de GoldWing overheen kan komen. Vooral in het zuiden komt het geregeld voor dat er bij dorpjes stukken wegen onverhard zijn. De routes zijn zo gemaakt dat er zoveel mogelijk van de mooie bochtige (berg) wegen kan worden genoten.

Het eerste stuk in oostenrijk/Italië en Slovenië, gaat over de Koppen Pass, Sölk Pass, Mangart Pass en over de Vrziz Pass, naar een Hostel in Kranjska Gora.

Hiervoor heb ik al een overnachting gehad in Gebsattel en Obertraun, jullie moeten niet denken dat ik dat hele stuk in één keer heb gereden.

Hierna gaat de reis door het Triglavski Narodni Park en langs het Bohinjsko Jezero naar de Julian Alps, dat is een lange doodlopende weg naar Ukanc. Jezero staat voor (stuw) meer.

De reis gaat verder naar het Nacionalni Park Plitvicka Jezero. Hier verblijf ik twee nachten en kan dan een dag door het mooie Plitvice Park trekken.

Hierna rij ik een enorm stuk om, naar Senj aan de kust, en volg de kustweg tot aan Karlobag. Dan gaat het over de onverharde Mali Alan Pass, behorende bij het Velebit gebergte naar het Nacionalni Park Krka. Ook hier verblijf ik twee dagen. En probeer een boottrip naar de enorme watervallen te maken.

Verder gaat het langs het Perucko Jezero naar de Vaganj Pass bij Prolog. Hier hebben Jeannette en ik in 2013 aan de andere kant van de eenvoudige grens gestaan. En mochten toen niet de grens over, kijken of dat nu wel lukt. De nieuw aan te leggen weg was 'under construction' en lag bezaait met grote kiezelstenen, zoals bij het spoor, soms was het vastgereden en soms lag het nog los. Dat is op de grens van Kroatië en Bosnië.

Hierna langs, - en over de; Busko Jezero, Privala Pass, Zahumsko Sedlo Pass, Ramsko Jezero, Jablanicko Jezero naar het oorlogsmuseum van Jablanica.

Bij Konjic zoek ik de kleinere, en soms onverharde weg op naar Kalinovic, langs de Neretva rivier.

Een gedeelte van deze "onverharde" weg staat niet op de kaart, dat heb ik in Google Earth opgezocht en uitgeprint. Nu maar hopen dat ik daar uitkom en door kan rijden, dat is wegnr. R436.

Onderweg volgen een paar mooie fotomomenten.

Bij Foca heb ik een Hotel geboekt voor € 20,-.

Er zijn duurdere en veel goedkopere te vinden, vaak zijn dat die kleine houten Raft-Chalets.

Alleen stel ik het op prijs om de beschikking te hebben over een eigen douche en toilet. Ik moet er s'avonds altijd even uit om wat verwerkt bier te lozen.

Nu volgt een pittige maar mooie route langs de Drina rivier, en rij ik Montenegro in. Hier wordt heel wat af geraft op het wild stromende water. Later ga ik door het Durmitor National Park langs de Tara rivier.

Dit is echt een schitterend stukje sturen, wat een uitzicht heb je daar. Over de Tresnjevnik Pass naar Andrijevic, hier heb ik een hotel geboekt op de terugweg, maar ik rij nog even door langs de Lim rivier naar het volgende Hotel in het plaatsje Gusinje.

Verder kan niet, dit plaatsje ligt ingeklemd door bergen. Dat moet een geweldig gezicht zijn.

Dit Hotel heb ik geboekt voor de lieve prijs van € 14,- incl. 7% BTW.

De volgende dag terug naar Andrijevica en over de Tresnjevik Pass naar Kolasin. Over de E65 naar het Lovcen National Park om het Njegos Mausoleum te bezoeken. Het is een stevige klim om daar te komen maar het uitzicht daarboven is bij helder weer schitterend. Hierna langs dezelfde mooie weg terug naar het Skadarsko National Park.

Via iets wat sommige een weg noemen naar Sukobin om daar de grens van Albanië te passeren.

Nu gaat het snel naar de Camping van de fam. Wesselingh in Bushat, die verhuren ook kamers. De fam. Wesselingh is regelmatig op TV MAX te zien, omdat zij de arme bevolking zoveel mogelijk proberen te helpen. Zo bakken ze 700 broden per dag om die aan de arme, meestal wat oudere mensen, te geven. Een dochter van hun is verpleegster en geeft die mensen medische zorg die ze van de overheid niet krijgen. Hé!!!!!! Dat komt mij bekend voor!!!!!! Zie evt. hun website "Doe iets goeds".

De volgende dag gaat het over de mooie maar gevaarlijke SH8 naar Vlorë en over de Llogara Pass naar Sarandë. Hier heb ik een redelijk goedkoop Hotelletje gevonden van € 40,-.

MVGr. Jan van Lambalgen.

(zie volgend clubblad voor deel 2. De route kon hier helaas niet afgedrukt worden omdat ik geen Garmin-software oid heb.... De redactie.)



**Voor alle BMC-leden 15%
korting op banden en 10%
korting op kleding.**

van Heerdt Motoren
Oosterengweg 8a
1221 JV Hilversum
Tel: 035-683 57 53

www.vanheerdtmotoren.nl

Ik kreeg nog wat foto's van het laatste (snik-snik)
Bambitreffen van Marcel gemaid.
Even een weemoedige terugblik...





De Gooise Karavaan.

Helaas kan ik dit jaar niet aanwezig zijn om de gigantische stoet van 65 vrachtwagens onder begeleiding van de politie, uit te zwaaien, vanuit de Amerpoort te Baarn.

Maar dat weer houdt mij niet om s'middags de stoet in te halen, dus spring ik op tijd in het wagentje naar Baarn, maar halverwege wordt ik achtervolgt door een vreemde gozer op een fel geel race monster, oh het is Marcel die dezelfde gedachten heeft, en zo rijdt hij in mijn slipstream naar de Amerpoort. Na een babbeltje met een stel die ook al jaren de motorrun rijden, hoor ik het hels kabaal van de karavaan dichterbij komen.



Wat een intens gevoel krijgt men hier, toeters en bellen, sirenes, zwaailichten, lachende bewoners, en dan de bewoners die vandaag mee mochten met al die vrijwilligers, wat een feest. Paul met de vrachtwagen van Bart Smit, en Jan als begeleider van zijn broer Arie. Als je ook al die ondernemers leest op de wagens, die hun wagen die dag beschikbaar stellen: Blokker, Xenos, Eem Transport, Cito B.V, Jan Straaten, Teeuwissen, Bickery, Boomgaard, Visser Kaas, en zo kan ik nog wel even door gaan. Ter afsluiting van deze zeer geslaagde dag, is er nog een gezellig samen zijn, waar het Kiwanis jazz orkest zal optreden. Maar wat ik bijna vergeten ben, de lunch was zoals altijd in Huizen bij Coronel Kartracing, waar de traditionele pannenkoek maaltijd genuttigd is, 500 zijn er gebakken, genoeg voor iedereen.

Tot volgend jaar, **Els.**

