

Baarnse motorclub



Het BMC-tje.

Baarnse Motorclub.

Opgericht 16 januari 1978.

Kamer van koophandel 40506248

LOOT-clubnummer: 205.

KNMV-clubnummer: 601.

Internetsite: <http://baarnse-mc.bleuh.net>

E-mail: baarnse-mc@solcon.nl

Voorzitter: Karin Hogenbirk

karinhogenbirk677@hotmail.com

Penningmeester: Els Wortel

ecmwortel@hotmail.nl

Secretaris en toercommissie: Karin Hogenbirk

Alg. bestuurslid: Onno Mijnhout

Toercommissie: Ruben Steenland.

steenland@solcon.nl

Redactie clubblad en kopy adres: Onno Mijnhout

o.a.mijnhout@hetnet.nl

Maand...mei.

Jaartal...2015.

Voorwoord...

April ligt achter ons en daarmee ook onze 36e Oranjerit.

Ondanks de beroerde weersvoorspellingen toch nog goed voor 79 motorrijders van buiten, 5 rijdende BMC-ers, 2 bezoekende BMC-ers en 4 BMC-ers voor het reilen en zeilen in de Kleurvogel.

Zaterdag met Els de rit nog nagereden en ondanks de hevige stortbuien, genoten van al het moois onderweg, variabel van bloesembomen tot akkers in 50 tinten groen.

Mei is gestart met een clubrit van 230 prachtige kilometers door museale Friese dorpen, langs 11 meren en de Waddenzee.

Nu Bambi exit is met Pinksteren, hebben een aantal BMC-ers besloten de Elfstedentocht te gaan rijden op 2e Pinksterdag.

Het zal wel druk worden in Friesland met in totaal 3600 deelnemers die per Auto, Solex, Trike of Motor de ca 240 kilometers gaan afleggen.

Het laatste weekend van deze maand zijn de Nieuwenoord Motorrun-festiviteiten waar traditioneel een flinke clubdelegatie aan deelneemt.

Gezien alle genoemde activiteiten is er deze maand geen ruimte voor een clubavond, maar dat betekent wel dat wij elkaar in juni veel te vertellen hebben.

Karin

Sluitingsdatum kopie volgend clubblad:

17 juni 2015.

CLUBAVOND

Zaterdag 6 juni.

Bardienst:.....

Aanvang 20.00 uur.

'de Kleurvogel'

Tolweg 1, Baarn.



.....Baarn.

In de maand mei is jarig...

Gerard v\ d Hoeven

Hartelijk Gefeliciteerd!!!



Koekstadrit

Veel plaatsen in Nederland ontlene hun bekendheid aan een geschiedkundige gebeurtenis, persoon, activiteit, ambacht of artikel:

Gouda heeft kaas (en kaarsen), Schoonhoven is bekend door zilver, Nijmegen door Mariken van, Nieuwpoort door de slag bij plus het overbekende jaartal, etc.

Zeg Bussink en ik denk meteen aan Deventer waar de firma Bussink sinds 1820 koek produceert volgens in 1417 vastgelegde bepalingen qua grootte, lengte, gewicht en ingrediënten.

Een kruidige koek die standaard wordt geserveerd bij een kopje koffie als je je inschrijft voor de Koekstadrit, georganiseerd door de IJselrijders in Schalkhaar. Hoewel het droog is en de dag veelbelovend, is het nog een frisse en winderige rit naar Salland, wat later op de dag heviger zou worden

Het is al behoorlijk druk als Paul en ik rond half tien arriveren aan de Lindeboomseweg. Ik heb trek in hete koffie om een paar witte vingers tot leven en op kleur te brengen en verder op temperatuur te komen.

Mijn motorkleding is nl door een vette stortbui van gisteren nog ietwat klammig wat de warmte enigszins aan mijn lijf onttrekt.

Het is wat chaotisch bij de inschrijftafel.

De papieren route kan nog niet worden geprint bij gebrek aan papier en het is druk in de GPS hoek.

Ook hier heeft GPS de overmacht en wordt de papieren route bij gratie van de voorzitter dit jaar nog gedoogd. Denk ik eindelijk eens zelf aan een toerblaadje (ik moet wel, want Els is niet mee), is er geen stempel. Als ik de route eenmaal heb gekregen, mij door de menigte heb geworsteld en deze in de routerol heb gedraaid kunnen we op pad.



De route is 150 km kort of 250 km lang wat je kunt bepalen als pannenkoekhuis 'De Ganzenhoeve' in zicht komt.

Dit blijkt al na 66 km het geval als in de route een toerstop wordt aangekondigd.

Veel te vroeg om nu al een pauze in te lassen.

Vlak na dit punt lijkt het of Paul een andere route heeft dan ik (of andersom).

Mijn route gaat van punt 40 meteen door naar 81 !!!!. Blijkt dat ik de eerste 2 vellen dubbel heb ingedraaid. Ik vond de rol al wat stroef lopen. Handige Harry. Als de wind alle overige vellen uit mijn koffer doet waaien is de chaos compleet. Nu moet het besluit vallen: wordt het de korte of de lange route. We besluiten de korte te gaan doen om vrijwel meteen toch voor de lange te gaan. (Misschien is Paul ook weegschaal van sterrenbeeld. Ik ben nl erg slecht in keuzes maken)

Hoewel de route prachtig is, door Overijssel en Drenthe voert en Duitsland schampt, staat deze wat onduidelijk op papier met onhandige aanwijzingen. VRW als einde weg. Einde weg als het een splitsing betreft, een voorrangskruising als dat het niet is. Kortom: het is meermalen driemaal in de rondte van je hopsasa.

Drenthe blijft een prettige provincie om te rijden. Oude, ongeplaveide brinken met boerderijen die je terug in de tijd plaatsen.

Natuurgebieden, waarvan ik er één echt prachtig vond maar een oude vuilnisstort blijkt te zijn (Het Stokte). Weilanden doorsneden met meanderende watertjes. Wat onderweg opvalt is dat wij meermalen kilometers alleen rijden en af een toe door hetzelfde groepje van 6 rijders worden ingehaald !!

Onderweg passeren wij eenzame fietsers die zich, kromgebogen over het stuur tegen de wind, een weg banen. Het begint ook steeds harder te waaien.

Bij een spoorwegovergang zijn wij ernstig in overtreding. Paul is naast de eerste auto gaan staan en maakt een praatje met de bestuurder. Daarna komt luid toeterend een in slakkengang rijdende trein voorbij, waarna Paul tussen de bomen door rijdt. Huh !!

Ik wacht nog even maar doe ik even later ook, hoewel dat niet goed voelt. Blijkt dat de wachtende auto's al 20 minuten voor dichte bomen staan. Dat verklaard de omkerende voertuigen toen wij kwamen aanrijden. Vlak na Ansen ben ik Paul kwijt. Net op tijd rechtsaf geslagen zie ik hem rechtdoor rijden en verderop omdraaien maar hij heeft niet gezien dat ik ben afgeslagen. Ik krijg ineens een flashback van een clubweekend in België. Na het hervinden krijg ik verder in de route, bij een draaiactie bij een boerderij, een springdemonstratie van een flink uit de kluiten gewassen Sint Bernardhond met Olympische verspringkwaliteiten.

De hond, staand achter op het erf, krijgt mij in het vizier, draait zich om, gooit de stembanden in een vervaarlijk blafstand en zet het op een lopen.

Ik verwacht dat deze lobbies wel voor de brede greppel stopt, maar het tegendeel is waar; Beethoven zet er nog een tandje bij en met een enorme sprong landt de hond voor mijn wiel en blokkeert mijn weg.



© Can Stock Photo - csp0495010

Volgens mij schrok hij van zijn eigen actie want de lobbes droop wel heel makkelijk af als ik de gashandel opendraai en een schreeuw geef.

Dit heb ik wel gehad op motorvakanties in met name Spanje waar erfhonden het motorrijders het leven flink zuur kunnen maken, maar daar moest ik ze soms letterlijk van mij aftrappen.

Even verder een aangename pauze ingelast en daarna de route hervat om tegen vijf uur weer terug te zijn in Schalkhaar om als nummer 55 en 74 af te melden.

Benieuwd naar het aantal rijders blijkt men voor deze jubileumrit (de 30^e) 200 inschrijvingen te hebben wat de club de laatste 10 jaar niet meer heeft meegemaakt.

Veel rijders hebben gebruik gemaakt van de pannenkoekstop met een uur wachttijd en/of hebben gekozen voor de korte route waardoor wij er niet veel zijn tegen gekomen. Mijn teller geeft inmiddels 265 kilometer aan. Na een verkwikkend colaatje nog een behoorlijk winderige rit van 90 km naar huis gemaakt. Karin.

Nog 2 dagen te gaan.....

Nadat de toercommissie de Oranje heeft uitgezet, en Gerard en Jan de laatste oneffenheid er uit hebben gehaald, wordt de rit vlak voor de grote dag normalerwijs nogmaals door Ruben nagereden.

Maar door verplichtingen elders nemen Karin en dit persoontje vandaag deze zeer verantwoordelijke taak op ons. We springen in het blauwe gevaarte en rijden Baarn uit om via Soest, Leusden, naar Woudenberg te gaan, maar de weergoden rijden voor 80% vandaag gratis op de imperiaal mee.

Op een gegeven moment staat er een bordje met 'bloemen te koop', maar dat zijn vandaag alleen maar water lelies volgens mij. Maar we laten ons niet gek maken en rijden via de prachtige Slapersdijk, Gooyerdijk, Lekdijk, en Rijndijk het historische plaatsje Wijk bij Duurstede binnen.

Veel bezienswaardigheden, maar helaas geen tijd om even rond te lopen, een andere keer maar.

Maar dan geeft de route aan voor de snelweg links de parallelweg op, het is dat Karin mij hier op attendeerde anders was ik de snelweg opgereden, wel iets onduidelijk, maar we tuffen met de Soes weer verder. Smalle weggetjes, zon en stortbuien, maar we hebben het gevoel dat wij alleen de kant in moeten als er weer zo'n aso aan komt scheuren, wat een blubber zoi. Via Bunnik, Zeist en Groenekan naar Molenpolder, maar daar valt het Karin op dat deze weg met Koningsdag vele uren afgesloten wordt, maar met

onze ervaring is er snel een alternatief gevonden. Na Breukelen en Nieuw Loosdrecht naar Hilversum om zo binnendoor weer naar het eindpunt de Kleurvogel te rijden. We gaan eerst even lux eten bij Petershof, daarna door naar het clubgebouw voor de clubavond. Ruben heeft zijn pc meegenomen en heeft de route gelijk aangepast. Het was een lange dag maar wel de moeite waard, Karin bedankt , en nu maar hopen op een goede Koningsdag voor de club.

Els

- - - - -

Schaffelaartoertocht

Vandaag met Paul en Gerard naar motorclub MTC de Schaffelaar in Stroe. We zijn ruim op tijd, en de organisatie is al aanwezig, dus tijdens de koffie worden de garmins geladen, maar wat er mis gaat weten we niet, maar het lukt niet , maar gelukkig is er een papierroute, dus de rol uit de koffer gehaald en er ouderwets weer ingedraaid, maar we twijfelen zal hij er toch goed in de garmin zitten????

Met beide wegwijzers gaan we op stap, het eerste gedeelte neem ik voor mijn rekening, en bij pnt 2 gaat het niet goed, maar al snel doet alles het weer, we rijden eerst een stuk over de Veluwe, nu via Bennekom, Wageningen Hoog, Heelsum naar Oosterbeek. Wat een natuur, hier ben ik nog nooit

geweest, bos, hei, van alles wat. Nu gaat de route richting het Noorden, Oosthuizen, Voorst, Deventer, Twello, langs het vliegveld Teuge naar Wilp, dit is het noordelijkste stukje voor vandaag, en we gaan weer terug ri Apeldoorn, maar eerst ploffen we neer bij een zeer gezellig intiem eettentje, heerlijk zitten kanen, we kunnen er weer tegen aan.

Het laatste stuk via Lieren naar Oosterbeek en een puntje van de andere kant van de Veluwe terug naar Stroe, het was zeer de moeite waard vandaag, even afmelden, een koel sapje, de laatste kilometertjes naar huis, een laatste groet, Paul en Gerard bedankt, tot volgende week dan gaan we met de club naar Joure in Friesland.

Els

- - - - -

Ideale vrouw

Juf aan Jantje: Wat soort vrouw zou jij later graag hebben?

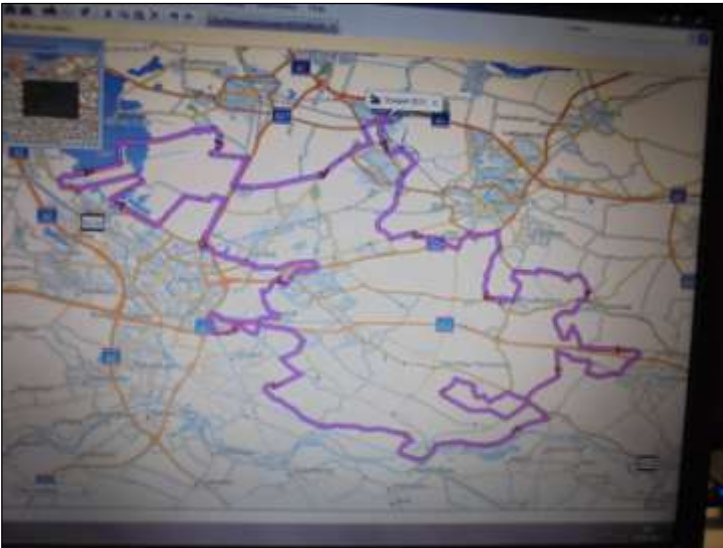
Jantje: Ik wil een vrouw zoals de maan.

Juf: Wow, wat een keuze! Je wilt dus dat ze mooi en rustig is?

Jantje: Nee, ik wil dat ze `s avonds komt en `s morgens weer verdwijnt.



De eerste deelnemer was ruim voor half 9 al aanwezig in een verder nog lege 'Kleurvogel'. Officieel is de start vanaf 0830 uur geopend, maar we doen niet moeilijk. Het liep lekker aan tot een uur of 10. Toen werd het even rustig en kon ik wat fototjes schieten.



De route.



De ICT-afdeling.



De ladies van de keuken.

Later begon t weer te lopen en kwamen ook Olav en Marian van t Bambitreffen binnen! Die hadden er al een leuk stukkie op zitten. Eigen leden die vandaag meereden waren Gerard, Marcel, Jan, Johnny en Jeltje. Ook ex-lid Jan van Lambalgen was van de partij. Ondanks wat strubbelingen her en der met onwillige apparaten liep de implementatie van de route in de Garmins over het algemeen goed. De plotselinge shutdown van een laptop bleek aan de wandcontactdoos te liggen. Die zat niet helemaal lekker vast waardoor er binnenin ook iets niet jofel zat. Henk en Hetty kwamen ook nog even langs met twee leren broeken. Even gepast, maar ze waren mij te kort. Ben je dus op zoek naar een (hele mooie) leren motorbroek, en ben je iets korter dan mijn goddelijke figuur, of stop je je leren broek in de laarzen, bel Henk dan even.

Net na twaalfen kwamen de laatste twee inschrijvers nog binnen wat het totaal aantal deelnemers op 80 bracht....en daar zijn we heel tevreden mee.

Ook de medailles die we ooit hebben laten maken zijn nu bijna op. We hebben er nog 1.

€ 2,50 grijp je kans, nostalgie, wordt geld waard!!!



Bel Els!!!



Na nog wat oude foto's gekeken te hebben op de laptop van Karin en aan de ramen, kregen we de lunch verzorgd en daarna zat het er voor mij op.

Ik ben binnendoor via Bunschoten, Nijkerk, Ermelo, Harderwijk, Hierden, Elburg en Zalk naar huis getokkeld. Nu eens geen ge-race, maar heerlijk van de rustige wegen en mooie natuur genieten.

Onderweg nog (onvrijwillig) deelgenomen aan een versierde trekker-optocht, maar dat mocht de pret niet drukken en eigenlijk paste ik daar prima tussen met dat giga-blok dat in de XJR hangt.

Thuis de helm op de droger, en na een douche achter de pc geklommen om dit verhaal voor jullie en het nageslacht te noteren.



Toercommissie en mede-medewerkers bedankt.

Grtjs, Onno.

Kijk ook eens op
<http://baarnse-mc.bleuh.net>
of op
[Facebook.com/Baarnse Mc](https://www.facebook.com/BaarnseMc)

voor nieuws, foto's, verslagen en interessante links.

- - - - -



VakantieXperts Dreamtravel

Xperts voor alle rondreizen, vliegreizen, motor- en autoreizen, busreizen, singlereizen, stedenreizen, vliegtickets, overtochten, huurmotoren en auto's, appartement, hotels en bungalows en wat maar denkbaar is waar ook ter wereld.

VX Reisbureau Dream Travel
Meenthof 45
1241 CZ KORTENHOEF

T 035 - 656 85 85
E kortenhoef@vx.nl
W www.vx.nl/kortenhoef

- - - - -

Beste leden,

Zoals jullie weten is er elke clubavond een bardienst.

De laatste tijd wordt die steeds door Els verzorgd.

Maar het zou ook wel eens fijn zijn als Els een keer lekker kan blijven zitten en dat een ander de bardienst verzorgd, en ook aan het eind van de avond de boel dan weer opruimd, en de toiletten even nakijkt.

Vandaar dat we jullie oproepen om je op te geven voor een bardienst. Denk er even over, en kijk even in de agenda. Veel data van 2015 zijn nog vrij....

Els doet de boodschappen en opent en sluit de Kleurvogel.

Bel Els, en geef je op. Dan hoor je meteen hoe laat je verwacht wordt aanwezig te zijn.

Zaterdag 06 juni

Zaterdag 04 juli BBQ (diverse personen in aflossing)

Zaterdag 26 september

Zaterdag 31 oktober bezet: Bert en Piet.

Zaterdag 28 november

Zaterdag 19 december.

Clubritten Juni/Juli.

Namens de toercommissie



nodigen we jullie uit om de volgende toertochten mee te rijden.

Zondag 28 juni.

23^e Kastelentoer van VAMC De Graafschaprijders

Vertrektijd : 08.00 vanaf de Brink in Baarn
Startpunt : Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden-
Kranenburg
Inschrijfgeld : € 5,00
Lengte : 180 km
Inschrijven : van 09.00 tot 12.00 uur.

Zaterdag 04 juli.

BBQ-rit van de Baarnse MC.

Vertrektijd : 11.00 uur. Vanaf 10.00 uur koffie.
Startpunt : De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM
Baarn
Inschrijfgeld : gratis voor leden. Niet-leden € 5,00
Lengte : ca 100 km
Inschrijven : Vanaf 10.00 uur.

Zondag 30 Augustus.

Doorlopend Evenement / BMC

Vertrektijd : 10.00 uur.
Startpunt : De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM
Baarn (alleen vertrek, gebouw is dicht)
Inschrijfgeld : gratis voor leden. Niet-leden € 5,00
Lengte : ca 200 km

Zondag 20 september.

8^e Mijnhoutoer.

Vertrektijd: 0900 uur vanaf de Brink in Baarn.
Startpunt: Raaigras 28, Zwolle.
Inschrijfgeld: € 0.
Lengte: ± 160 km.



**Voor alle BMC-leden 15%
korting op banden en 10%
korting op kleding.**

van Heerdt Motoren
Oosterengweg 8a
1221 JV Hilversum
Tel: 035-683 57 53

www.vanheerdtmotoren.nl

Toertocht BBQ Genieten.

De temperatuur is er nog niet, maar die komt met grote stappen naar ons toe, nog even wachten en dan is het grote evenement van de BMC er.

Zaterdag 4 juli.

De dag begint om 10 uur met de koffie in de Kleurvogel, en om 11 uur starten we de motoren om gezamenlijk, en onder begeleiding van de toercommissie een prachtige rit te rijden, halverwege gebruiken we de lunch, waar is nog niet bekend.

Om 18.00 gaat het festijn beginnen, de wijn, fris en bier staat heerlijk gekoeld, niet te vergeten: het vlees, sauzen, stokbrood, salade. en ijsje.

Zoals afgesproken tijdens de jaarvergadering zijn de prijzen dit jaar inclusief de drank.

Voor leden €15,- p.p., voor niet-leden €18,- p.p.

Opgeven kan t/m zaterdag 27 juni bij Karin, Onno, of Els.

Opgeven is direct betalen.

grtjs, Karin, Onno en Els.

Verslag van een toerdag.

De clubrit mei was gepland in Joure. Daar had MTC Noord de 11-merentocht uitgezet. Na wat email en sms-contact in de dagen ervoor stond ik die zondagochtend (Moederdag) half acht op.



Na een uitgebreid ontbijt...
even de temperatuur buiten gecheckt...nog wel wat



frisjes dus.

De klaargelegde outfit aan, en om kwart over acht



reed ik weg.

Eerst nog even langs de flappentap, en met het zonnetje in de nek ging het via Kampen de N 50 op, die verderop in de A6 overgaat naar Joure. Na exact drie kwartier was ik in Joure bij Partycentrum



Even later arriveerden Els,



Jeltje en Karin.

Tijdens de koffie en inschrijven was John er ook ineens. Hij reed vandaag de korte route, en niet met ons, want hij had nog een klusje. Hij had vandaag een koffer vol eieren en was ei-koerier naar de ouders van een ex-collega, aan wie 'ie al lang eieren levert, maar die de kippenboer zelf nog nooit hadden gezien. En vandaag was een uitgelezen dag om een rit en



bezoek te combineren.

Zoals gezegd reden wij de lange route, volgens de Garmin van Els 4 uur rijden, dus goed te doen. Noordelijk van Joure tussen de plassen door. Prachtig! Schitterende kleine dorpjes, zeer veel boten overal, en ook vele mooie stulpjes.... Er zit volgens mij wel geld in Friesland....

Nog even achtervolgden we John, die voor een open brug stond, maar verder hebben we 'm niet meer gezien. Zelf hadden we ook nog wat open bruggen,



Maar dat is te verwachten als je de 11-merentocht rijdt. De pauze deden we in Workum, waar ook het fameuze Jopie Huisman-museum is gevestigd. Het was nog even zoeken op welk terras we de goedkoopste uitsmijter konden scoren, wat uiteindelijk resulteerde in voor Jeltje een broodje tonijn-net niet op gescheten-salade. Of het van een duif of kraai was weet ik niet, maar t was wel raak. Omringd door prachtige geveltjes lieten we de toer-spielen even rusten.



De tweede helft vond ik minder dan de eerste, maar toch nog de moeite waard. Els had de eerste helft ons aangevoerd, en Jeltje reed de tweede helft een stuk voorop, maar omdat de route in haar Garmin in drie delen stond(??) nam Els het later weer over. Karin en ik hobbelden er eigenlijk willoos achteraan. Je kan zonder route wel veel meer om je heen kijken en ziet dan dingen die je anders zou missen. Zoals de sleepboot Lodewijk-Willem in Koudum, een automatische grasmaaier in een tuin in Irnsum en ergens een man die op een zwaan wachtte. Je moet echter ook de rijders voor je in de gaten houden, en je niet te veel af laten leiden door al dat moois langs de route!!! Maar alles ging goed, en na een stuk Mijnhoutoer uit 2013, langs Echtenerbrug en Delfstrahuizen kwamen we weer in de buurt van Joure. Met 221 km op de teller en een gemiddeld verbruik van 1 op 20,5 km eindigden we weer bij t Haske. Deze rit had vandaag 97 inschrijvingen. Niet slecht, lijkt me, aangezien veel motorrijders natuurlijk verplicht bij moeders zaten.... Na nog even een sappie gedronken, en de tank vol gegoid te hebben vertrokken we weer naar huus.



Van de vele plaatsnamen was er 1 die mij wel intrigeerde. 'It Heidenskip.' Is daar ooit een schip met heidenen aangemeerd als eerste bewoners...of???
Ik heb het even ge-googled en in normaal Nederlands is het gewoon *Heidenschap*. Niks spannends dus....

Op de A6 zwaaide ik de dames uit en ging er vandoor. Thuisgekomen bleek het nadeel van een gele helm...je ziet er alles op, maar wel ook genoeg vlees voor bij t eten vanavond....



Ik hoop dat John geen geklutste eieren afgeleverd heeft...misschien moet ik toch ook maar op zoek naar een 2ehands Garminnetje...een motorhelm past ook achter de rollator...

Oat sjen, Onno.

70 jaar na dato

Wat te doen met historisch besef en twee vrije dagen: Nou, 4 en 5 mei passend herdenken en vieren.

Daarom naar de tentoonstelling „Hilversum in de Tweede Wereldoorlog“ met boeiende, indrukwekkende verhalen, interviews, foto's en filmbeelden van inmiddels op leeftijd zijnde Hilversummers.

Beelden van inname van de studio's en het neerhalen van de zendmasten. Vestiging van het hoofdkwartier van de Wehrmacht eerst in het AVRO-gebouw en vanaf 1942 in het Raadhuis. Rijkscommissaris voor Nederland Seys Inquart nam zijn intrede in Gooiland.

Alles van blik tot ijzer werd geconfisqueerd door de bezetter. Iedereen kent wel de kreet: "Geef mijn fiets terug". Nu blijkt Hilversum enorme depots te hebben gehad waar door de Hermann Goeringdivisie alles wat in den lande maar leek op metaal, hier werd verzameld.

Buiten duizenden gevorderde fietsen heeft ook menig motorrijder zijn bezit moeten afgestaan ter faveure van de wapenindustrie, getuige onderstaande foto's die bij de tentoonstelling aan de wand hingen.



“s Avonds naar een herdenkingsdienst met gesproken woord, gedicht, muziek en gezang waarbij een van de koren, aangevuld met vals zingende schoolkinderen, de voorrondes van korenslag nooit zullen halen. In dit geval na zingen de kerk uit gevolgd door in defilé achter enkele notabelen aan naar het Oorlogsmonument, voorafgegaan door twee trommelslagers. Na kranslegging, the Last Post en 2 minuten stilte (op een irritante peuter van 3 na dan), aansluitend het Wilhelmus. Dat blijf ik een bijzonder moment vinden. Daarna, lekker dorps, koffie in het kerkgebouw.

5 mei moest mijn dag worden voor de Oranjerit in feestsfeer. Eerst nog foto's bekijken over de 5 jaren in Nederhorst, daarna het aansteken van het bevrijdingsvuur, de stoet met legervoertuigen en vliegtuigen in formatie.

Echter vlak voor ik de deur uit ga wordt mijn vlaggenstokhouder met vlag en al door de stormachtige wind van de buitenmuur gerukt en kan ik nog net voorkomen dat de hele handel door mijn raam slaat.

Wachtend op de stoet legervoertuigen hoor ik dat de vliegformatie van Fokker Four niet mag opstijgen. Wil het bevrijdingsvuur niet van harte aan en breekt na 2 klappen onweer een bui los waar de honden geen brood van lusten. Doorweekt bekijk ik even later de prachtige oude jeeps, vrachtwagens en motoren van

alle trotse bezitters die op deze wijze de herinnering levend houden.



Na te zijn opgedroogd lijkt het om een uur of 3 op te klaren. Hoewel het blijft kriebelen te gaan rijden neemt de wind almaar in kracht toe. Ik voel er niets voor op een bosweg een tak in mijn nek te krijgen dus rest mij niets anders dan thuis te blijven, een fles wijn open te trekken, te toosten op alle moedige mannen, vrouwen en onze bevrijders van inmiddels in de negentig en mijn eigen vrijheid te vieren.





De sinds 1945 vaak gebezigde uitspraak „dit nooit meer“ is helaas in steeds minder landen van toepassing. Sindsdien en vooral de laatste jaren zijn er meer conflicten dan ooit tevoren en steeds meer mensen op de vlucht. De nare beelden van toen zijn voor veel mensen wereldwijd dagelijkse kost. Koester daarom je vrijheid en maak er op een goede manier gebruik van. Zo vanzelfsprekend is het namelijk niet.

Karin.