

Het BMC-tje.

Baarnse Motorclub.

Opgericht 16 januari 1978.

Kamer van koophandel 40506248.

clubnummer: 205.

clubnummer: 601.

LOOT-
KNMV-

Internetsite: <http://baarnse-mc.bleuh.net>
baarnsemotorclub@kpnmail.nl

E-mail:

Voorzitter: Karin Hogenbirk
karinhogenbirk677@hotmail.com

Penningmeester: Els Wortel
ecmwortel@hotmail.nl

Secretaris en toercommissie: Karin Hogenbirk

Alg. bestuurslid: Onno Mijnhout

Toercommissie: Ruben Steenland.
steenland@kpnmail.nl

Redactie clubblad en kopy adres: Onno Mijnhout
o.mijnhout@vodafonehuis.nl

Maand...maart.

Jaartal...2018.

- - - - -

Voorwoord...

Er is alweer een flink gat in maart geslagen en hopelijk ligt de motoronvriendelijke tijd van glibberwegen en snerpende kou achter ons.

Als de temperatuur om en nabij het vriespunt is en gladheid op de loer ligt ben ik er heden ten dage niet meer zo happig op, op de motor te stappen.

Hoewel ik iedereen zijn/haar ijspret gun bad ik als niet-gelovige dat het warm water zou gaan regenen.

Inmiddels ga ik weer gemotoriseerd de weg op. Heerlijk om niet meer, terwijl het pak soms al aan was en het toch glad bleek, afhankelijk te zijn van het ov of een lift van mijn werkgever. Blijft het weer een belangrijke factor voor de veiligheid op twee wielen; je blijft altijd afhankelijk van je medeweggebruikers.

De afgelopen dagen meerdere automobilisten getroffen die liever als octopus geboren waren denk ik. Dan heb je voldoende armen om te sturen en te kunnen schakelen en er nog zat over om te bellen of te appen en een GPS te bedienen.

Plus nog een arm of wat om je op te maken, het scheerapparaat vast te houden en de notulen voor de vergadering waarnaar men op weg is, door te lezen.

Dat is en blijft mijn grote angst op de weg. Van je motor afgereden te worden door mensen die met van alles bezig zijn behalve autorijden.

De boete van E230 die er nu op staat blijf ik te laag vinden. Waarom niet verplicht invoeren de telefoon op vliegtuigstand (of uit) te zetten voor je instapt. Als je geen ping of tring of wat voor gezellige ringtoon dan ook hoort, hoef je niet te kijken wie of wat je hebt gemist.

Met een nieuw motorjaar voor de boeg is het belangrijk dat steeds meer mensen offline gaan in de auto zodat het verkeer een stuk veiliger wordt.

Voor ons geldt natuurlijk dat wij de glimmende kant boven houden en het rubber op de weg.

Karin

Sluitingsdatum kopie volgend clubblad:



10 april.

In de maand maart zijn jarig: ???
iemand vergeten, dan toch....

Zijn we

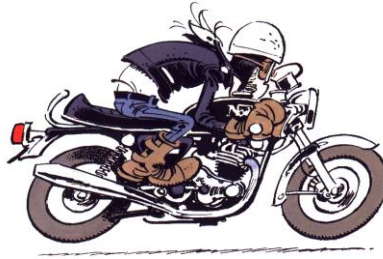
Hartelijk Gefeliciteerd!!!



Zaterdag 24 maart.

Aanvang **20.00** uur.

'de Kleurvogel', Tolweg 1, Baarn.



Ruben en Onno.

Eerste toertje

Na de afgelopen maanden alleen alledaagse kilometers te hebben gereden werd het weer eens tijd voor een toertje. Geen georganiseerde, want op een viertal ritten na, kan ik zonder GPS nergens meer in mijn uppie rijden. Dat betekent dat de overstap naar een Garmin dus niet erg lang meer kan duren.

Met de Diversion heb ik nog niet over toerweggetjes gereden. Het gaat ook stukje bij beetje beter tussen ons. Miste ik de eerste weken mijn Transalp nog enorm; het lijkt of ik wat meer aan de Diversion begin te wennen.

Omdat ik geen zin heb voor zijn mallemoerskont een eind weg te gaan rijden besloten de Oranjerit te pakken.

Ondanks het stugge schakelen valt de Div mij in het geheel niet tegen.

Ik kan eigenlijk zeggen dat het wel lekker ging.

Aangezien ik vrij laat ben vertrokken en hoewel het een mooie dag is, is het nog geen lente. Daarom vond ik het na 120 kilometer mooi voor vandaag.

Tijd voor een sanitaire noodstop en een bak koffie. Waar kun je dat in de buurt van Nijkerk beter doen dan bij die vreselijke clown.

Jongeren uit Nijkerk en omstreken hebben zich bij deze vestiging achter de afwerkplek verzameld. Als ik even later met koffie en een Macfrietje aan een statafel de krant sta te lezen (of eigenlijk de dikgedrukte koppen want zonder

brilletje ben ik nergens op zo'n moment) staan een serie opgeschoten knullen aan de andere kant op te scheppen over hoeveel er gisteren is gezopen en wie met wie aan de rol is geweest.

Op de A28 laat de Div zien genoeg felheid in zijn donder te hebben wat ik later nog even gebruik bij het inhalen van een trut in een stationwagen, die het op de afslag naar de A1 nodig vond haar auto nogal hufterig, tussen mijn voorganger en mij te proppen.

Als ik afslag Blaricum neem sta ik vlak voor het ziekenhuis, achter een gloednieuwe, spierwitte McLaren 720S, waarvan de zichtbare onderdelen zich nog in smetteloze staat bevinden. Deze bolide met een waarde van een slordige 3 ton, spoot weg om even later richting Huizen uit het zicht te verdwijnen.

De laatste kilometers door Bussum, de Loodijk, stukje Weesper grondgebied en Nederhorst rollen onder mijn banden door als eind van een heerlijke middag.

Karin

- - - - -

Henk en Hetty zitten helaas in de lappenmand. Beiden onder het mes geweest, maar het gaat nog niet optimaal. Bij deze wensen we Henk en Hetty sterkte, en we hopen dat jullie snel weer op de been zijn.

- - - - -

GRATIS SPONSOREN VIA SPONSORKLIKS

In deze tijden van teruglopende inkomsten en oplopende uitgaven is de vraag gerezen hoe wij voor de club eenvoudig inkomsten kunnen genereren.

Daarom is sinds kort onze club aangemeld bij **SPONSORKLIKS**, een site waar door online aankopen de clubrekening van de BMC aangevuld kan worden.

Hoe werkt deze gratis sponsoring ?

Doe online aankopen te doen bij een op deze site genoemd bedrijf via onderstaande link of via de Sponsorkliks-site. Elke aankoop is goed voor een klein vast bedrag of percentage wat een bepaalde tijd wordt verzameld en daarna naar de clubrekening overgeschreven.

Bij sommige bedrijven geldt dit alleen op bepaalde artikelen of bepaalde diensten. (bijv. bij Euromaster alleen bij een apk).

Via onderstaande link kom je in de startpagina waar onze clubnaam bovenaan staat vermeld.

<https://www.sponsorkliks.com/products/shops.php?show=all>

Je kunt zoeken op artikelnaam of door op de regel daaronder de gewenste winkel in te typen. Bij info staat vermeld welk percentage van toepassing is en of er voorwaarden gelden.

Let er altijd op dat onze naam bovenaan staat. Zo niet; typ onze naam dan in. Wij krijgen alleen sponsorpercentages als via bovenstaande link via de site van de

gewenste winkel wordt gekocht.

Een greep uit de webshops:

Bol.com, Hema, Blokker, C&A, Aktiesport, Cool Blue, Wehkamp, Thuisbezorgd.nl, Mediamarkt, AH, Expert, Jysk, Bart Smit, Otto, Samsung, BonPrix, Greetz, Huisdiersuper, Intertoys, Douglas, Leen Bakker, Schuurman Schoenen, Medipet, Bristol, Conrad, Albelli, Decathlon, Miss Etam, Shoeby, Euromaster, Groupon, Halfords, Mega Gadgets, Van Haren, Bongo, Xenos, Brunotti Sport, Jamin, Koffie Discounter, Inktshop, Philips, The Body Shop, Topbloemen.nl, ALiExpress, New York Pizza, plus nog een ontelbaar aantal bekende en minder bekende webshops.

Draag je eigen club een warm hart toe en maak gebruik van Sponsorkliks.

Ben je zelf geen internetshopper dan is er vast wel iemand in familie of vriendenkring die dit wel regelmatig doet. Vraag of zij ons gratis willen sponsoren door gebruik te maken van bovenstaande link.

Dank en groet, namens het bestuur,

Karin.

Beste leden,

Hieronder staan de clubavonden voor 2018 vermeld. Bekijk de data even, en meld je aan voor de bardienst. Het zou fijn zijn als Els een keer lekker kan blijven zitten en dat een ander de bardienst verzorgt, en ook aan het eind van de avond de boel dan weer opruimt, en de toiletten even nakijkt.

Els doet de boodschappen en opent en sluit de Kleurvogel.

Bel Els, en geef je op. Dan hoor je meteen hoe laat je verwacht wordt aanwezig te zijn.

LET OP!! Als je je aangemeld hebt voor een bardienst, maar verhinderd bent, moet je zelf voor vervanging zorgen. Laat Els wel weten wie in jou plaats dan bardienst heeft

Ruben en Onno.

24 maart

21 april Piet en Bert.

23 juni BBQ-rit en BBQ.

22 september Karin en Els.
en Paul.

27 oktober Carina

17 november

8 december





Voor alle BMC-leden 15% korting op banden en 10% korting op kleding.



van Heerd Motoren
Oosterengweg 8a
1221 JV Hilversum

Tel: 035-683 57 53

www.vanheerdtmotoren.nl



De toercommissie



mee te rijden.

nodigt jullie uit om

- **Zondag 8 april**, de 44^e Rijnroute, Wageningen, www.rijnridders.nl.

Start; Hotel Nol in 't Bosch

Hartenseweg 60, Wageningen, Gelderland

Inschrijven van; 8.30-11.30 uur

Lengte; ± 200

km voor GPS, GPX en ITN

Kosten; € 5,-

Extra info; Alleen Asfalt

Vertrek vanaf de Brink te Baarn: 08.00 uur.

- **Vrijdag 27 april. 38e Oranjerit, Baarnse Mc.**

Start: De Kleurvogel, Tolweg 1, Baarn.
leden gratis.

Inschrijfgeld 5 euro,

Lengte: 200 km.

Inschrijven: 0800 - 1200 uur.

GPS Garmin - Ja.

Routerol - Ja.

- - - - -

Wit of zwart

Als je dit leest denk je misschien wel, hoe kom je er op, maar vraag het me maar niet, soms kan men er geen antwoord op geven.

Als ik mijn fiets uit de schuur haal, denk ik bij het eerste setje banden, die beige-wit waren, en deze zijn zwart, hoe is dit mogelijk, aar wil een mens meer van weten, iets weer terug gezet en de pc aan.

Vroeger waren banden samengesteld uit natuurlijk wit rubber, bij toeval werd ontdekt dat met toevoeging van roet, afkomstig uit aardolie, in rubber een reactie opwekte, waardoor een andere grondstof zich ontwikkelde, die banden bijna onverwoestbaar maakte.

Het rubber bestaat uit meer dan 20 chemische stoffen, het nadeel van roet is weer, de rol weerstand is hoog, en dus zeer slecht voor de gezondheid.

Dus ging men op onderzoek uit om dit te veranderen, en dit werd zand in zuivere vorm, met 20 andere stoffen, en hoeven nu niet meer zwart te zijn. Michelin heeft nog wel getracht om groene bande op de markt te brengen, maar dat was geen succes.

Zo, met een gerust gevoel kan ik op mijn zwarte bandjes kilometertjes gaan maken.

Els