

Baarnse motorclub



Het BMC-tje.

Baarnse Motorclub.

Opgericht 16 januari 1978.

Kamer van koophandel 40506248.

LOOT-clubnummer: 205.

KNMV-clubnummer: 601.

Internetsite: <http://baarnse-mc.bleuh.net>

E-mail: baarnse-mc@solcon.nl

Voorzitter: Karin Hogenbirk

karinhogenbirk677@hotmail.com

Penningmeester: Els Wortel

ecmwortel@hotmail.nl

Secretaris en toercommissie: Karin Hogenbirk

Alg. bestuurslid: Onno Mijnhout

Toercommissie: Ruben Steenland.

steenland@solcon.nl

Redactie clubblad en kopy adres: Onno Mijnhout

o.a.mijnhout@hetnet.nl

Maand...april.

Jaartal...2015.

Voorwoord...

Waar blijft de tijd, de eerste club rit ligt alweer 3 weken achter ons, wel frisjes, de vingers gaven aan, zitten we er nog aan of liggen we los in de handschoenen.

Maar met een zeer gezellig gezelschap ben je dit snel weer vergeten, 3 dames en 3 heren, een mooie opkomst voor de start van een nieuw motorseizoen.

De voorbereidingen voor de Oranje rit zijn bijna klaar, de rit wordt nog nagereden om de putjes op de i te zetten. Clubs zijn aangeschreven, vrijwilligers genoeg, de koffie, cake, en fris staan klaar.

Alleen nog een behaaglijk temperatuurtje, een goede opkomst, wat wil de club nog meer?

Natuurlijk verwachten we veel leden die komen om de rit te rijden, of zomaar even langs komen voor een kop koffie met cake, voor leden is het gratis, dus tot 27 april.

Karin en ik zijn net terug van een vergadering van het Loot, de opkomst was zeer matig, 13 personen verdeeld over 7 motorclubs ,jammer, ook dit bestuur bestaat uit vrijwilligers die hun vrije tijd opofferen voor clubs uit het hele land.

De onderwerpen waren de moeite waard, en de saamhorigheid is aanwezig.

Na afloop nog een discussie met 2 leden van MTC Noord, over wel of geen papieren route meer. Zij vinden het normaal dat iedereen maar een garmin heeft, dat had zij nu net niet moeten zeggen waar Karin bij is, die reageerde met een lichte blos op de wangen, kort maar krachtig, maar wel zo, dat er geen tegen spraak meer kwam.

Kom we gaan naar huis, het regende lekker, maar de over winning is voor Karin.

Els.



Sluitingsdatum kopie volgend clubblad:

20 mei 2015.

CLUBAVOND

Zaterdag 25 april

Bardienst: Ruben en Carina.

Aanvang 20.00 uur.

'de Kleurvogel'

Tolweg 1, Baarn.



.....Baarn.

In de maand april is jarig...

Jeltje Harnmeijer

Hartelijk Gefeliciteerd!!!



LET OP!!!

In mei is er GEEN clubavond.
De eerstvolgende clubavond na 25 april
is zaterdag 6 juni!!

Kijk ook eens op
<http://baarnse-mc.bleuh.net>
of op
[Facebook.com/Baarnse Mc](https://www.facebook.com/BaarnseMc)

voor nieuws, foto's, verslagen en interessante links.

- - - - -



Xperts voor alle rondreizen, vliegreizen, motor- en autoreizen, busreizen, singlereizen, stedenreizen, vliegtickets, overtochten, huurmotoren en auto's, appartement, hotels en bungalows en wat maar denkbaar is waar ook ter wereld.

VX Reisbureau Dream Travel
Meenthof 45
1241 CZ KORTENHOEF

T 035 - 656 85 85
E kortenhoef@vx.nl
W www.vx.nl/kortenhoef

- - - - -

Beste leden,

Zoals jullie weten is er elke clubavond een bardienst.

De laatste tijd wordt die steeds door Els verzorgd.

Maar het zou ook wel eens fijn zijn als Els een keer lekker kan blijven zitten en dat een ander de bardienst verzorgd, en ook aan het eind van de avond de boel dan weer opruimd, en de toiletten even nakijkt.

Vandaar dat we jullie oproepen om je op te geven voor een bardienst. Denk er even over, en kijk even in de agenda. Veel data van 2015 zijn nog vrij....

Els doet de boodschappen en opent en sluit de Kleurvogel.

Bel Els, en geef je op. Dan hoor je meteen hoe laat je verwacht wordt aanwezig te zijn.

Zaterdag 06 juni

Zaterdag 04 juli BBQ (diverse personen in aflossing)

Zaterdag 26 september

Zaterdag 31 oktober bezet: Bert en Piet.

Zaterdag 28 november

Zaterdag 19 december.



Clubrit april en mei.

Namens de toercommissie



nodigen we jullie uit om de volgende toertochten mee te rijden.

Maandag 27 april. De 36e Oranjerit.

Vertrektijd : vanaf 08.30
Start : De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM
Baarn
Inschrijfgeld : gratis voor leden / niet-leden 5 euro
Lengte : ca 190 km
Inschrijven : 08.30 tot 12.00
Extra Info : ook op GPS

**Zondag 10 mei. De 13e Elfmerentocht van MTC
NOORD.**

Vertrektijd : **08.00 vanaf de Brink in Baarn**
Start : Partycentrum 'T Haske,
Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure
Inschrijfgeld : 5 euro.
Lengte : 150/200 km
Extra Info : alleen GPS/Garmin

- - - - -

Contactadvertentie

Een vrouw belt naar de redacteur van een landelijke krant: "Ik wil graag een contactadvertentie in uw krant plaatsen."

Redacteur: "Dat kan, mevrouw. Zegt u maar hoe deze moet luiden."

Vrouw: "Aantrekkelijke dame, middelbare leeftijd, zoekt contact met knappe, sportieve, lieve en attente man."

Redacteur: "En moet hij er vóór het weekend nog in?"

Vrouw: "Jaaa....., liefst wel, maar DAT hoeft niet in de advertentie te staan hoor...!"



**Voor alle BMC-leden 15%
korting op banden en 10%
korting op kleding.**

van Heerdt Motoren
Oosterengweg 8a
1221 JV Hilversum
Tel: 035-683 57 53

www.vanheerdtmotoren.nl

Toertocht BBQ Genieten.

De temperatuur is er nog niet, maar die komt met grote stappen naar ons toe, nog even wachten en dan is het grote evenement van de BMC er.

Zaterdag 4 juli.

De dag begint om 10 uur met de koffie in de Kleurvogel, en om 11 uur starten we de motoren om gezamenlijk, en onder begeleiding van de toercommissie een prachtige rit te rijden, halverwegen gebruiken we de lunch, waar is nog niet bekend.

Om 18.00 gaat het festijn beginnen, de wijn, fris en bier staat heerlijk gekoeld, niet te vergeten: het vlees, sauzen, stokbrood, salade. en ijsje.

Zoals afgesproken tijdens de jaarvergadering zijn de prijzen dit jaar inclusief de drank.

Voor leden €15,- p.p., voor niet-leden €18,- p.p.

Opgeven kan t/m zaterdag 27 juni bij Karin, Onno, of Els.

Opgeven is direct betalen.

grtjs,
Karin, Onno en Els.

Eerste clubrit van 2015.

De 21^e dag van deze maand was natte. Regenbuien wisselden elkaar af met grauwe wolkenpartijen en windstoten.

Gelukkig was dat gisteren, want vandaag, bij het openen van de gordijnen, scheen het zonnetje al stralend. Wel wees de buitenthermometer maar 4 graden celsius aan, dus trok ik ook de lange onderbroek van wijlen oom Albert maar aan.

Op weg naar Ermelo dus, waar vandaag de 'bijna zomer'-toertocht van de VMTC startte. Op de startlocatie aangekomen stond er al een rood gevaarte, en binnen was Ruben bezig de Garmin geladen te krijgen. Met een bak koffie onder de neus zagen we Els, Karin, Jeltje en Jan aankomen. Allen nog op dezelfde stalen rossen, dus daar niets nieuws. Wel hing er een beetje rubberlucht om Rubens ST heen, en hij bleek allerlei nieuwe slangetjes en ringetjes en rubbertjes te hebben....vandaar.

Nadat we allen een beetje opgewarmd waren vertrokken we voor de 170 km rondrit.

Over de Veluwe zakten we schuin af richting Apeldoorn, en via Nieuw Milligen en Kootwijk ging het richting



Wijk bij..



..Duurstede

Over de Lekdijk ging het richting Nieuwegein, Houten, Werkhoven, Cothen en in Langbroek vonden we (eindelijk) een eettentje. 'Eindelijk', omdat ik al een uurtje behoorlijk kouwe klauwen had, en hevig naar een warme hap verlangde. Echter, de route ging steeds langs de diverse dorpjes ipv erdoor. En dan mis je de plaatselijke dorpskroeg met de rustieke uitsmijter...

Maar uiteindelijk waren we dus bij restaurant Torbijn beland. Volgens hun site het beste restaurant uit de

wijde omgeving, en misschien klopt dat wel. Want bij binnenkomst zaten de 2 koks aan de bar op klandizie te wachten, maar die verdwenen meteen richting keuken om voor ons te gaan kokkerellen. Eerst namen we warme choco met geslachtsroom om de ergste kou uit de porien te krijgen. De uitsmijters waren flink, met een half pond kaas PER uitsmijter!! Mijn bal met friet was ook goed, maar niet zo goed als de ballen van Ria, vorig seizoen. De mayo bij de friet leek echt op geslachtsroom, was wat dunnig, maar de smaak was goed. (en daar gaat het immers om....;))

Na deze aangename pauze ging het verder noordwaarts richting Doorn, Maarn, Scherpenzeel en Achterveld. Ik zat al een tijdje tegen het een na laatste blokje op de benzinemeter aan te hikken, want als die verdwijnt moet ik meestal vlot op de reservestand. Maar Jeltje was me voor, want ze stopte in de berm om haar benzinekraan op reserve te zetten. Even verderop haalden we Ruben en Karin weer bij, en Jeltje seinde Ruben in om bij de eerste pomp de paarden weer van vers voer te voorzien. Dat bleek al in Ermelo te zijn, en omdat ik als enige straks richting t noorden moet seinde ik Ruben in dat ik niet mee ga naar de finish. Ik wilde vlug naar huis, naar die



lokkende warme douche!!

Helaas ging ik bij de eerstvolgende rotonde wel nog even de verkeerde kant op, richting Putten (sukkel), maar dat had ik snel door en op de A28 ging het gas er flink op.

Al met al een frisse tocht, waarvan de eerste helft beduidend mooier was dan de tweede.

En... voor 't eerst in 32 toerjaren heb ik geen inschrijfgeld betaald. Waarom niet? Omdat er geen papieren route was. Dit komt helaas steeds meer voor. Persoonlijk vind ik dit geen goede ontwikkeling.

Als je niet bereid bent om een paar honderd euro voor een Garmin neer te tellen hoor je er dus niet meer bij. Zo'n route moet toch altijd nageden worden, dus waarom niet meteen een beschrijving uitzetten?? Printertje aan de pc, en ter plaatse op verzoek uitprinten.

Mederijders bedankt, tot de volgende rit...

Grtjs, Onno.

- - - - -

Vroeger...

Vroeger, toen er nog geen Twitter of Facebook was. Man, man, man...

Toen moest je na het eten 300 mensen bellen om te vertellen wat je had gegeten!

Balkan Reis 2015. (deel 2)

Nu krijg ik een pittig dagje? Ik heb een route gemaakt door de binnen landen van Albanië en een stukje Griekenland. Griekenland ga ik uit bij een water wat ze Sarandoporos noemen, bij het gehucht Molyvdoskepasti. Hierna volg ik de SH 80 en de SH75 langs de Vjosa rivier. Dit moet een vreselijk mooi stuk zijn met zicht op de Nemercka Mountains.

Dan rij ik een stukje terug en rij langs de rivier de Carcova aan de SH 75 richting Korcë en Pogradec, gelegen aan het enorme meer van Ohrid, naar Elbasan, SH3. Elbasan schijnt een crimineel stadje te zijn dus heb een Hotel gevonden net buiten Elbasan. Voor dat criminele Hotel heb ik € 25,- betaald, incl. ontbijt.

Nu volgt een mooie route over de SH71 richting Tregan, wanneer de SH71 de SH89 tegenkomt, ga ik weer naar het noorden langs het Banje Stuwmeer. Ik ga richting Bradashesh en Tirana en maak een grote lus over een klein weggetje met uitzicht op de Zee. Dan heb ik nog een leuke weg gevonden bij Milot. Ze hebben daar net een nieuwe snelweg aangelegd, maar die neem ik natuurlijk niet. Het moet wel leuk blijven, niet!!!! Ik wil over de SH40 en volg de rivier de Fani I Madh, Richting Pukë naar Bushat.

In Albanië rij ik nog een keer naar Kukës en rij dan om het enorme Stuwmeer van Fierza heen. Ook hier verwacht ik veel onverharde gedeeltes. Ook wil ik een

excursie over het Komani Stuwmeer gaan maken. Of dat een ritje word in een busje, of met de GoldWing zie ik dan wel weer. De weg naar het Stuwmeer is gigantisch slecht, en dat gaat niet om een paar kilometer. Bij Bushat ligt een voormalig militair vliegveld, de Hangars zijn in de bergen ondergebracht. De Jets moesten toen door een dorpje heen taxiën om op de startbaan te komen. Ik hoop hier bij te kunnen komen.

Na een paar dagen in Bushat te hebben verbleven, ga ik terug naar Macedonië en ga richting de kust naar Zaljevo en weer richting natuurgebied bij Virpazar. Daarna gaat het weer richting kust bij Petrovac, langs Sveti Stefan naar het bochtenparadijs bij Kotor, dit moet je echt in Google Earth bekijken, wat een uitzicht heb je daarboven!

Dan wil ik via een mooie weg naar het Nationaal Park Lovcen en evt. het Njegos Mausoleum bezoeken. Dan volg ik een weg langs de mooie Moraca rivier en Canyon, over de Tresnjevica Pass naar een Hotel in Andrijevica.

Nu gaat de route richting Berane, en rij ik een gigantisch stuk om naar Razaje, E65, om net voor de grens van Servië naar Bisovo te gaan. Een stuk onverhard van 5 km. Dan op de R7 is het een en al bochtenwerk. Nu maar hopen dat het wegdek van goede kwaliteit is. De route gaat langs de Lim rivier naar Mojkovac, en langs de Tara rivier richting Kolasin. Dan volg ik de Moraca rivier richting Njegovudja, en ga

door het Nationaal Park Durmitor richting Pluzine, om later door de Moraca Canyon te rijden naar een Hotel bij Foca, in Bosnië.

Nu gaat het door het Nationaal Park Sutjeska met het Anti-Fascist Monument WW2, The Battle of Sutjeska. Iets verderop staat een mooi maar leeg Hotel en overal hangen waarschuwborden voor landmijnen. Het gaat richting Gacko en over een Pass bij Nevesinje. Bij Blagaj rij ik langs een Kasteelruïne en ga naar Blagaj om water uit de voet van een berg te zien stromen. Verder gaat het naar Mostar om de oude herstelde brug te bekijken. Hierna gaat het door de enorm mooie Neretva Canyon naar Jablanica en volg dan de weg die ik op de heenreis ook gebruikte. Overnachten doe ik in een Hotel in Livno, Bosnië.

De volgende routes gaan in een omgekeerde richting als de heenweg, soms zit er wel een verschil van de genomen routes in, maar veel is dat niet. Als ik alles ga vermelden word het verhaal wel heel erg lang en slaapverwekkend. Misschien is het mogelijk om de routes met dit stukje mee te sturen.

Geniet, en misschien is het een vakantie idee voor later. Op You Tube zijn zoveel filmpjes te vinden over Piva, Moraca, Durmitor, Mangart en Lake Komani.

MVGr. Jan van Lambalgen.

Paasweekend!!

Het paasweekend viel voor mij zeer voordelig, dit jaar. Ik had nl. ochtenddienst de week ervoor, dus dan ben ik vrijdag om 1300 uur klaar. Mijn collega echter, die mij overneemt moet dan van 1300 tot 1600 uur ivm goede vrijdag. Normalerwijs komt hij dan eigenlijk alleen om de drukpers weekendschoon te maken, maar deze 'goede' vrijdag moesten we het weekbericht van de Jumbo nog drukken wat we normalerwijs op de maandag (2^e paasdag) doen. Het werd dus een latertje voor hem.....mazzel voor mij.:) Hetzelfde geldt voor de week na Pasen. Dan heb ik nachtdienst, en nu maar drie nachtjes door de 2^e paasdag, dus eigenlijk kon dit weekend al niet meer stuk.

De voorspellingen van die rooie van het weerbericht waren dermate goed dat ik in de LOOT-toerkalender keek waar in de buurt een ritje te rijden was.

Dat bleek 1^e paasdag bij MC Salland in Lemele te zijn. Echter, die 1^e paasdag hadden we ook Gourmet-plannen en visite. Wat is wijsheid.

De route van MC Salland was gesplitst in een korte en een lange. Als ik nou vroeg vertrek en de korte rij, dan ben ik betijds weer terug. Zo gezegd zo gedaan.

Die zondagochtend ging om 0830 uur de wekker en voor negenen reed ik de straat uit onder een prachtige blauwe lucht met hier en daar een witte wolk, en met een kouwe bek, want prins Claus had vannacht aan de grond gezeten.

Bij Mc Salland in Lemele waren al enige rijders aanwezig. En wat een mooi clubhuis zeg. Veranda ervoor, mooie bar. Toplocatie.



Met de

PAPIEREN route in de routerol vertrok ik langs het kanaal in de richting Vroomshoop, Westerhaar-Vriezenveenschewijk, Kloosterhaar, Langeveen, en ik kreeg in de gaten dat deze route wel erg veel op de Mijnhoutoer van 2014 leek.

Toen we even verderop over de Vasserdijk en de Broekdijk op de Uelserweg uitkwamen, en we Ria passeerden, van wie de ballen me nog vers in het geheugen staan, kreeg ik het idee dat we hier de motorversie van Matchfixing aan het rijden waren....TOERFIXING!!

Gelukkig kwam er toen een heel eind route in een andere richting, namelijk het twentse land, anders had ik toch even een hartig woordje met de toercommissie van MC Salland moeten gaan spreken, en enige credits opeisen.

Dit stuk route was werkelijk prachtig.



Glooiend landschap met pittoreske plaatsjes waar ik nog nooit van gehoord had...o.a.



Via Geesteren kwamen we weer in enigszins bekend (Mijnhoutoer-) gebied, want jawel, via De Pollen, Vriezenveen en Daarlerveen ging het weer richting Lemele.

Tijdens de laatste 20 km ging het nog bijna mis. Een tegenliggend paaskadaver in z'n paasmobiel haalde in een bocht fietsers in en kwam zodoende op mijn weghelft. Ik moest uitwijken, en omdat ik daardoor helemaal rechts van de weg uitkwam haalde ik de bocht niet meer. Rechtdoor dan dus maar, een blubberveldje op. Met samengeknepen billen de snelheid eruit laten hobbelen, en toen toch maar weer wat gas erop, om de blubber uit te kunnen komen. Want als ik hier tot stilstand kom moeten ze me eruit trekken met een shovel!! Godzijdank ging het net goed en weer op vaste grond de ergste blubber verwijderd en de eerste paar km errug rustig gereden.....

Terug bij Mc Salland stond er geen enkele motor, en de stempel had ik al, dus ging ik meteen door naar huis.

s'Avonds lekker ge-Gourmet, en ook 2^e paasdag verveelde ik me niet. Toen heb ik de XJR weer een beetje toonbaar gemaakt met de hogedrukspuit. Zelfs onderaan de einddempers hingen de klodders bagger..... Ik heb dus mazzel gehad.

Maar zonder mazzel rijdt niemand wel, zeg ik altijd maar.

Dus... tot de Oranjerit.

Grtjs, Onno.

Kaasstadrit

Afgesproken bij Maartensdijk, en saampjes naar Driebruggen voor de 36e Kaasstadrit.

Bij aankomst eerst de ledenmaten in de gevoelstand gebracht, daarna waren de garmins aan de beurt.

Bij Gerard lukt dat meteen, maar bij mij waren er 3 pogingen nodig, en nog is het niet gelukt, hij geeft aan 1200km, 1700, en 2200 km, het is toch een dag rit ,en geen weekje weg?

Dan maar achteraan rijden vandaag. We gaan, en rijden als snel Hekendorp binnen, hier heb je een geniepige scherpe bocht naar rechts, waar je geen zicht hebt op het verkeer dat voorrang heeft, maar ook dit lukt, en we nemen de dijk naar Haastrecht om via Bergambacht naar Schoonhoven te rijden waar we de pont nemen, we vervolgen de route, en passeren Groot Ammers, Brandwijk, Giesenburg,



Arkel, en in Everdingen pakken we een stuk van de Lek en Linge route, in de hoop op boomgaarden die in bloei staan, maar helaas het is te koud voor de tijd van het jaar. We passeren smalle dijkjes, historische plaatsjes zoals, Montfoort, Oudewater, en Papekop, maar we willen even gaan eten, nou of het zo mag zijn niets, in de eerste 100 km alles in overvloed, maar dan is het nog te vroeg, dus besluiten we om bij het eindpunt te gaan eten. De laatste km,s weer richting Driebruggen, een prachtige rit. Eerst maar afmelden, Gerard met nr. 13, en ik met nr.15,en ja hoor wat een mazzel heb ik, met



een stuk kaas van 1 kg ga ik straks naar huis, maar is **13** geen.... ja, ja, De late lunch smaakt voortreffelijk, en met een laatste groet naar de organisatie, is deze dag bijna ten einde, de kaas leg ik voorzichtig in de topkoffer, Gerard bood nog aan om het in zijn lederen tas te doen, maar daar heb ik voor bedankt.

We gaan, over een half uurtje zijn we thuis, een geslaagde dag, Gerard bedankt.

Els